

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

62-241709

Oct. 22, 1987

L3: 1 of 1

PNEUMATIC RADIAL TIRE FOR HEAVY LOAD

INVENTOR: HIROSHI OGAWA
ASSIGNEE: BRIDGESTONE CORP
APPL NO: 61-86629
DATE FILED: Apr. 14, 1986
PATENT ABSTRACTS OF JAPAN
ABS GRP NO: M683
ABS VOL NO: Vol. 12, No. 113
ABS PUB DATE: Apr. 9, 1988
INT-CL: B60C 11/06

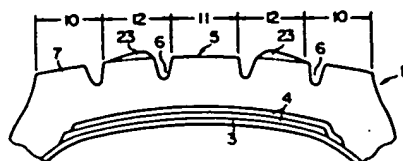
ABSTRACT:

PURPOSE: To prevent the eccentric abrasion by dividing a tread part into a pair of outside regions positioned on the outside in the direction of width, center region and a pair of intermediate regions positioned between the outside regions and center region and forming a projection part at least in one intermediate region.

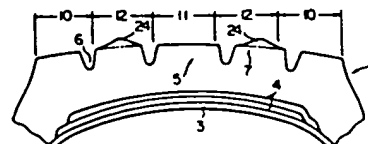
CONSTITUTION: As for a pneumatic tire for heavy load, a plurality of main grooves 6 extending in the peripheral direction are formed on the tread part 5, and the tread part 5 is divided into a pair of outside regions 10 positioned on the outside in the direction of width, center region 11 positioned at the center in the direction of width, and a pair of intermediate regions 12 positioned between the both regions 10 and 11. In this case, a projection part 13 which projects outwardly in the radial direction and extends in the circumferential direction is formed at the part having a low set pressure in a train 7 of highland parts in the intermediate region 12. Therefore, the rigidity is improved by increasing the body thickness of the tread 5 in the part where the projection part 13 is formed, and the ground contact pressure of the part is increased, and the drag in the intermediate region 12 is prevented, and the eccentric abrasion is prevented.

=>

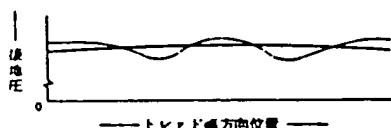
第 7 図



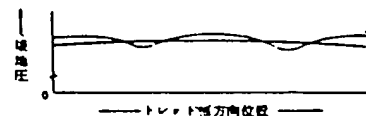
第 9 図



第 8 図



第 10 図



⑨ 日本国特許庁(JP)

⑩ 特許出願公開

⑪ 公開特許公報(A)

昭62-241709

⑫ Int. Cl.

識別記号

庁内整理番号

⑬ 公開 昭和62年(1987)10月22日

B 60 C 11/06

6772-3D

審査請求 未請求 発明の数 1 (全3頁)

⑭ 発明の名称 重荷食用空気入りラジアルタイヤ

⑮ 特 許 昭61-86629

⑯ 出 願 昭61(1986)4月14日

発明者 小 川 宏 東京都大和市清水5-188-12

出願人 株式会社ブリヂストン 東京都中央区新富町1-1-1

代理人 弁護士 多田 敏雄

要 約

1. 発明の名称

重荷食用空気入りラジアルタイヤ

2. 特許請求の範囲

トレッド面に周方向に延びる複数の主溝が形成された重荷食用空気入りラジアルタイヤにおいて、前記トレッド面を、周方向外側に位置する一対の外側側溝と、周方向中央に位置する中央側溝と、前記外側側溝と中央側溝との間に位置する一対の中側側溝と、に周方向に三分割し、かつ、少なくとも一方の中側側溝に半周方向外方に突出し周方向に延びる突出部を設けたことを特徴とする重荷食用空気入りラジアルタイヤ。

3. 発明の好ましい説明

従来の利用分野

この発明は、自動車用等を向上した重荷食用空気入りラジアルタイヤに関する。

従来の技術

一般に、トラック、バス等に使用されている重荷食用空気入りラジアルタイヤのトレッド面は

周方向のトレッド面に三分割され、かつ、その周方向外側側溝および周方向中央側溝はそれぞれサイドウォール部を延び、周圧の増大によって剛性が高い。このため、周圧増大状態で走走剛性が向上しているとき、前記タイヤのトレッド面の横断面は、一対の外側側溝および中央側溝ではなく、一方、前記外側側溝と中央側溝との間の一対の中側側溝においては低い。

発明が解決しようとする課題

したがって、このような重荷食用空気入りラジアルタイヤは、走行時に前記走走剛性の低い中側側溝において引込みが生じ、中側側溝が部分的に摩耗し、しかもこの摩耗の進行速度は他の部分より速い。このため、トレッド面に複数の主溝を有するラジアルタイヤの場合には、中側側溝に位置するリップパーフェクト、リップバンディング等の無摩耗が起るという問題がある。

課題を解決するための手段

このような課題は、トレッド面に周方向に延びる複数の主溝が形成された重荷食用空気入

備は全知なる知識の基（基礎）であります。その正誤
 正誤するものは由に命ぜられ奉ぜらる。是れ、一
 切の事柄に於ける絶対的真理であります。一にこれより
 導出する組合あるものは、導出の基は絶対的真理に
 依りて導出されるものである。

[illegible][illegible]

學問の神

[illegible]

4. 設備の投資と設備

第1図はこの地帯の第1層地質例を示すダイヤグラムの一例であるが、第2図は第1図の「第1」欠層部を削り、第3図はその地盤圧分布を表すグラフ、第4図はこの地帯の第2層地質例を示すダイヤグラムの一例であるが、第5図は第4図の「第1」欠層部を削り、第6図はその地盤圧分布を表すグラフ、第7図はこの地帯の第3層地質例を示すダイヤグラムと同様の断面図、第8図はその地盤圧分布を表すグラフ、第9図はこの地帯の第4層地質例を示すダイヤグラムと同様の断面図、第10図はその地盤圧分布を表すグラフである。

!... 1 2 3 4

§... 平四

[illegible][illegible][illegible]

10... 外國留聲

!!... (b) (6) (b) (7) (C)

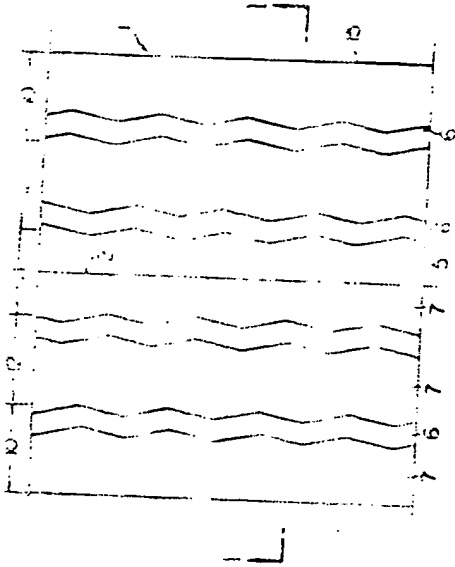
12... 中国象棋

13. 22. 23. 24... 東亞通

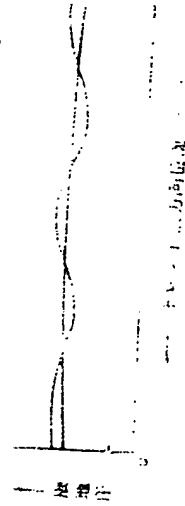
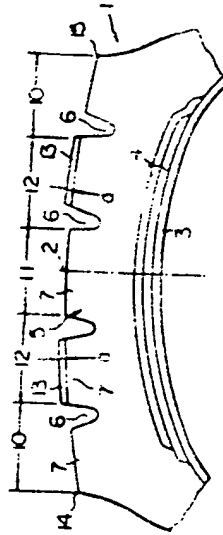
特許出願人 株式会社日立製作所

化 用 人 种 用 七 步 三 四 五

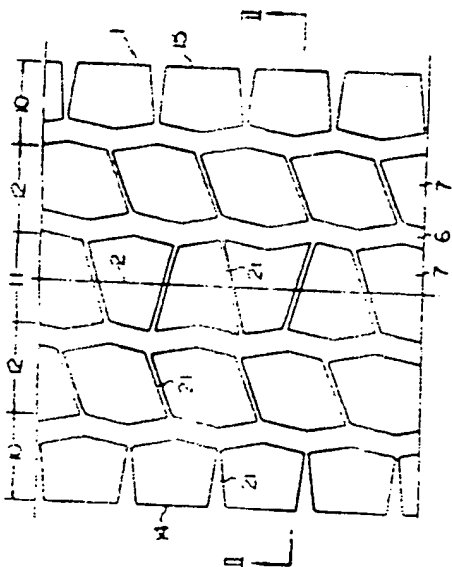
第 1 図



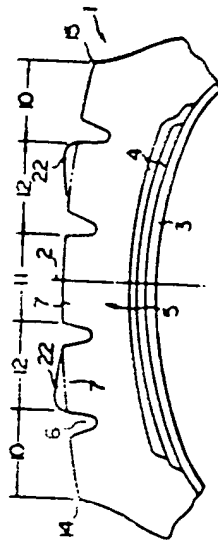
第 2 図



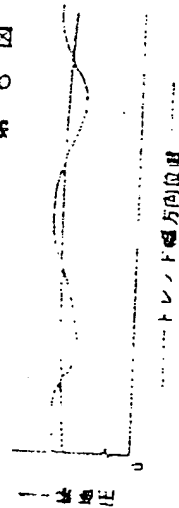
第 4 図



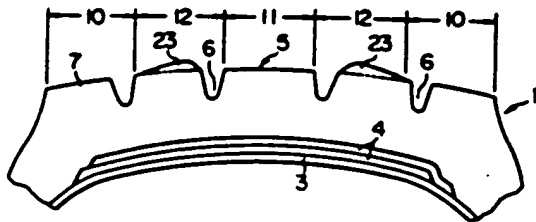
第 5 図



第 6 図



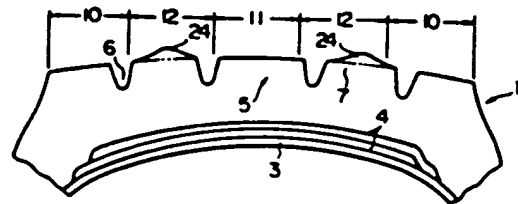
第 7 図



第 8 図



第 9 図



第 10 図

